

La plaque de chargement **PLA** est conçue pour faire la liaison entre le camion et le quai lorsque les dénivellations sont minimales. Elle possède un profil arrondi atténuant au maximum les secousses au passage des engins de manutention. Son ailette centrale permet d'éviter les risques de ripage.

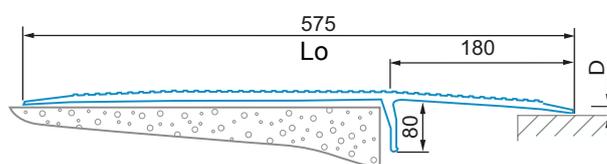
En aluminium léger la **PLA** est très résistante et facile à installer. Elle est fabriquée en **profilé extrudé** antidérapant et est munie de poignées de préhension aux extrémités pour une mise en place aisée. Sa largeur est biseautée pour faciliter le passage des matériels munis de petites roues.

Ces plaques sont bien adaptées au passage de transpalettes électriques et manuels.



POINTS IMPORTANTS

- Légèreté des plaques ;
- Résistance accrue par l'utilisation d'un alliage spécial ;
- Mise en place facile, rapide et sans effort ;
- Inaltérable, aucun entretien ;
- Coefficient de sécurité élevé (2.1) ;
- Deux poignées de préhension découpées dans la masse.



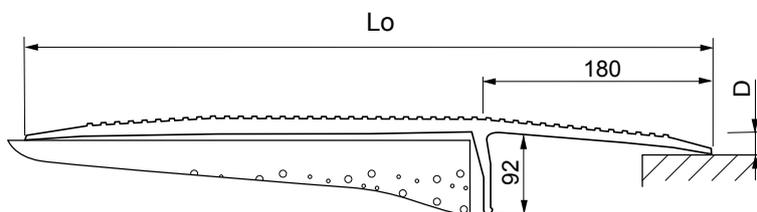
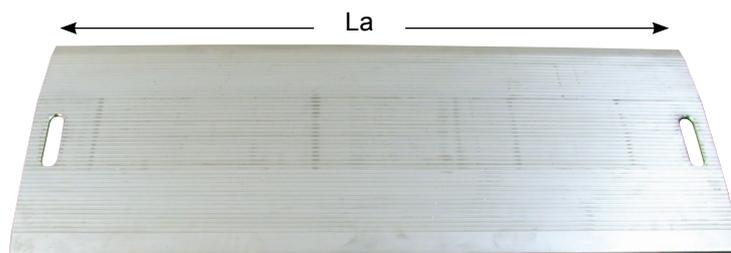
N°article	Type	Longueur Lo (mm)	Largeur La (mm)	Capacité (kg) coef. sécurité 1.25	Déniv (mm) (* cf p.8) mini/maxi	Poids (unité) (kg)	Poignée de mise en place	
T10-7001	PLA 1060	575	1 000	2 000	- 22 + 50	12	1	
T10-7002	PLA 1260	575	1 250	2 000	- 22 + 50	15	2	
T10-7003	PLA 1560	575	1 500	2 000	- 22 + 50	18	2	
T10-7004	PLA 1760	575	1 750	2 000	- 22 + 50	21	2	
T10-7005	PLA 2060	575	2 000	2 000	- 22 + 50	24	2	
T10-7515	Option insonorisation							

D'autres **PLA** à capacité supérieure sont particulièrement adaptées au passage des chariots élévateurs. Une ailette verticale coulée dans la masse évite le ripage.



OPTION : INSONORISATION

Cette option permet de diminuer significativement les nuisances sonores lors du transbordement. Elle est idéale pour les municipalités souhaitant prendre des mesures contre le bruit et particulièrement adaptée aux livraisons nocturnes, limitant l'impact du bruit dans la zone urbaine.



N°article	Type	Longueur Lo (mm)	Largeur La (mm)	Capacité (kg) coef. sécurité 2.1	Déniv (mm) (* cf p.8) mini / maxi	Poids (unité) (kg)	Poignée de mise en place	
T10-7016	PLA 1255	550	1 250	4 000	- 24 + 52	22	2	
T10-7017	PLA 1555	550	1 500	4 000	- 24 + 52	27	2	
T10-7023	PLA 1755	550	1 750	4 000	- 24 + 52	31	2	
T10-7015	PLA 2055	550	2 000	4 000	- 24 + 52	36	2	
T10-7515	Option insonorisation							

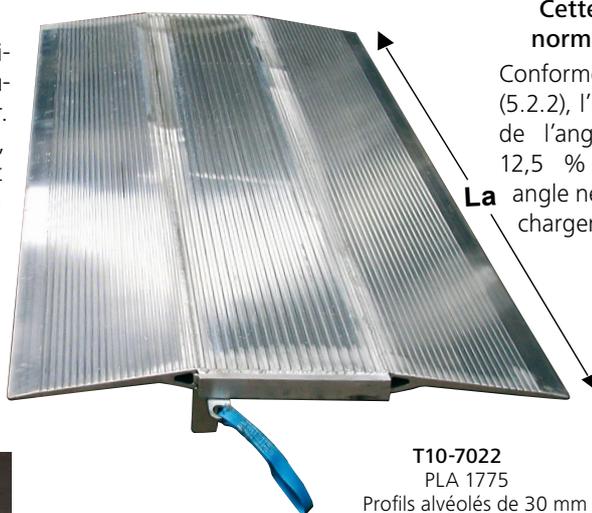
Plaque de chargement

ALUMINIUM

PLA

MATERIAUX

Cette plaque de chargement en aluminium PLA est conçue en profilés nervurés et alvéolés de 30 mm d'épaisseur. Tous les profilés sont soudés entre eux, des renforts de fortes sections sont ajoutés en partie inférieure afin de supporter les capacités importantes. Elle possède également un système de blocage entre le quai et le plancher du véhicule à charger pour éviter tout ripage ou déplacement imprévu.



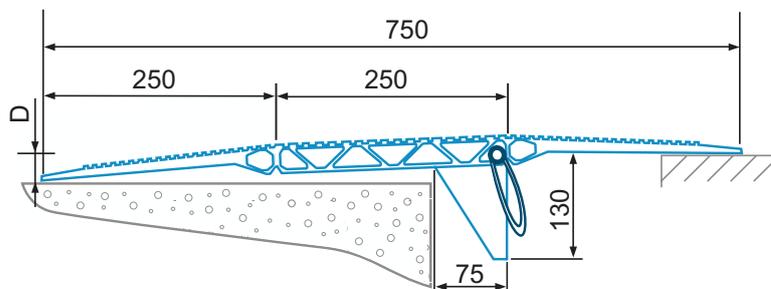
Cette plaque satisfait la nouvelle norme européenne DIN EN 1398.

Conformément à la norme EN 1398 (5.2.2), l'utilisation de la rampe au-delà de l'angle d'inclinaison autorisé de 12,5 % (environ 7°) est interdite. Cet angle ne peut être dépassé pendant le chargement et le déchargement.



T10 7022 PLA 1775

T10-7022
 PLA 1775
 Profils alvéolés de 30 mm



N° article	Type	Longueur Lo (mm)	Largeur La (mm)	Capacité (kg) coef. sécurité 2.1	Déniv (mm) (* cf p. 5) mini / maxi	Poids (unité) (kg)	Poignée de mise en place
T10-7018	PLA 1575	750	1 500	4 000	0 + 50	35	2
T10-7022	PLA 1775	750	1 750	4 000	0 + 50	41	2
T10-7019	PLA 2075	750	2 000	4 000	0 + 50	46	2
T10-7020	PLA SP	Autres dimensions et caractéristiques sur demande					