

Le mini pont-niveleur compact **MRC** permet des chargements rapides en toute sécurité, sans aucun risque de ripage ou de déplacement inopiné. Le poids de la charge est entièrement supporté par le quai et le camion, et non par le mécanisme de la rampe.

UTILISATION

Spité au bord du quai, le pont mini-niveleur compact **MRC** est prêt à fonctionner, son installation ne nécessitant aucun travaux de génie civil (ni fosse, ni modification). Il peut être mis en place sur un nez de quai partiellement



T10-2062

POINTS IMPORTANTS

- Prêt à l'emploi ;
- Tôle 10/12 ;
- Modèle très compact ;
- Sans contrainte de génie civil ;
- Facilement démontable et réutilisable ;
- Fonctionnement à sangle et contre poids ;
- Entretien réduit.

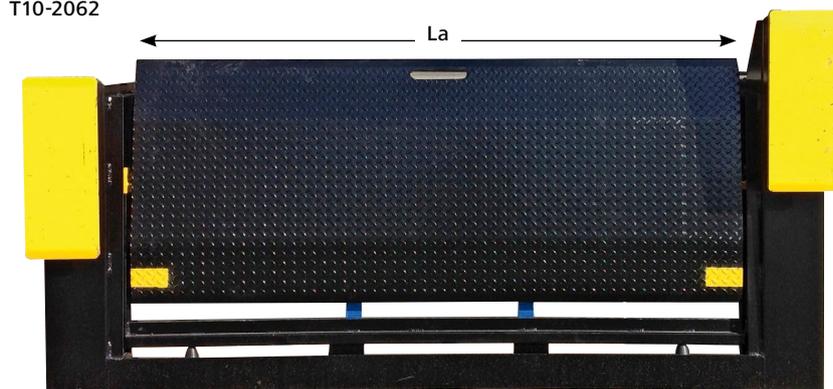
[SÉCURITÉ
ET ÉCONOMIE]

dégradé.

Des butoirs amortissants façade acier (voir page 103/104), placés de chaque côté, protègent le pont mini-niveleur et le quai du recul des camions.

Équipée d'une poignée de traction et d'un système de compensation, la plaque peut être manœuvrée d'une seule main et se positionne sans effort sur le plancher du camion. La plaque est simplement soulevée, pivotée et posée sur le véhicule.

A la fin du chargement, le rangement de la plaque se fait soit manuellement par l'opérateur soit automatiquement au départ du camion.



Son faible encombrement sur le bord du quai le rend compatible avec l'utilisation d'un SAS d'étanchéité. Le pont mini-niveleur **MRC** ne nécessite quasiment aucun entretien.

N°article	Type	Longueur Lo (mm)	Largeur La (mm)	Hauteur (mm)	Dénivelé D (mm) (* cf p.8)	Projection (mm)	Poids (kg)	Force de levée (kg)	Capacité (kg)
T10-2062	MRC 2080	800	1 970	1 050	+ 100 - 100	415	556	17	4 000
T10-2057	MRC 2080	800	1 970	1 000	+ 100 - 100	415	550	17	4 000
T10-2055	MRC SP								

Autres dimensions et caractéristiques, Capacité et galvanisation sur demande