

Butoirs EVO hydrauliques

EVO HYDRAULIQUE

Résoudre les problèmes liés aux différences de niveau et aux ouvertures des portes des camions à quai

Il arrive fréquemment que le quai de chargement soit trop bas pour les remorques. Le butoir **EVO Hydraulique** a été développé pour stopper malgré tout la semi-remorque et/ou le porte-conteneur.

Ces butoirs sont parfaitement étudiés pour répondre au différentiel quai-camion. Leur structure acier est mécano-soudée. La plaque de choc avant de 15 mm d'épaisseur est montée sur lamelles caoutchouc (**matériau exclusif**) et absorbe l'onde de choc.

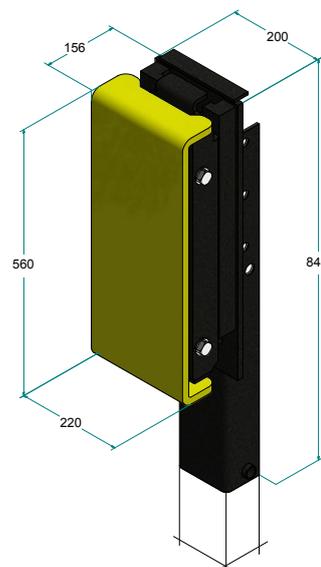
UTILISATION

En attente les butoirs sont en position haute. Une fois le camion (semi-remorque, porte-conteneur ou porteur) **à quai** les butoirs sont abaissés grâce au boîtier de commande, et autorisent ainsi l'ouverture des portes. Le matériel de transbordement peut être mis en position de travail. **La totalité de la largeur du plateau est disponible.**

Associé à un tunnel de chargement ils permettent de garantir une étanchéité maximum au poste de transbordement puisqu'ils autorisent l'ouverture des portes de la remorque une fois celle-ci à quai (voir p. 50). Ces butoirs peuvent être couplés à une cellule pour leur rangement en automatique au départ du camion (voir cellule p. 59).



Q10-3261



Dimensions selon configuration client



Butoirs en position haute pour l'accostage



Butoirs en position basse pour l'ouverture des portes du camion. Le transbordement peut ensuite commencer.

N°article	Type	Fonctionnement haut et bas	Dimensions	Poids/paire (en kg)
Q10-3260	EVO H22	électro-hydraulique	560 x 220 x 156	180
Q10-3261	EVO H22 SP	électro-hydraulique	Sur mesure	
G10-1000		Option galvanisation		