

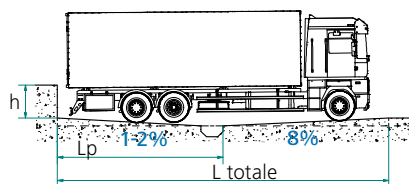
Définir votre projet

L'ensemble des informations évoquées ci-dessous permet de définir la faisabilité de votre projet et de vous proposer les matériels adaptés à vos besoins.

ÉTAT DES LIEUX

1. ACCÈS AU QUAÏ

En double pente montante / descendante



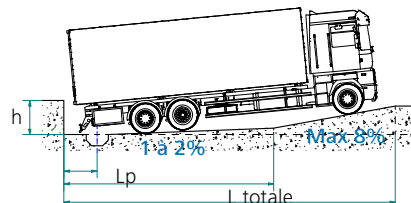
Avantages (+), Inconvénients (-)

- + Accepte tous types de matériel
- + Faible usure du matériel
- Caniveau adapté au trafic

CONSEILS

Cale de roue
Rehausse facile à mettre en place

En double pente descendante



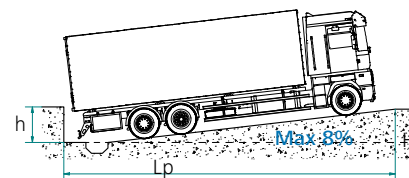
Avantages (+), Inconvénients (-)

- + Usure modérée du matériel
- Tendance au ruissellement des eaux vers l'intérieur du bâtiment
- Nettoyage fréquent du caniveau

CONSEILS

Projection des butoirs plus importante
Cale

En pente descendante



Avantages (+), Inconvénients (-)

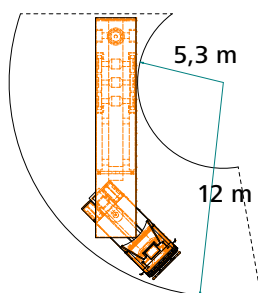
- Sollicitation importante du matériel
- Ruissellement des eaux pluviales vers l'intérieur du bâtiment
- Risque de dommages sur le bâtiment / inondation
- Usure et casse fréquentes des matériels
- Nettoyage fréquent du caniveau

CONSEILS

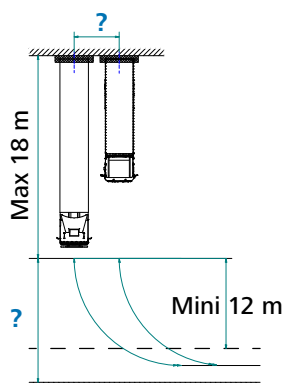
Châssis d'avant quai, niveleur adapté
Sas d'étanchéité et/ou tunnel de chargement adapté
Cale

Nous indiquer les pourcentages de pente (en général 1 à 2 %)

2. LES ABORDS DES QUAIS



Cotes minimales conseillées lors de la conception d'un quai



- Nature et hauteur du quai (béton plein, dalle, aggro creux, brique...)
- Nature de la voirie
- Types de façade : béton, bardage, isolation...
- Particularités dans la construction du site. (par exemple présence d'un auvent en façade)

VOTRE ACTIVITE

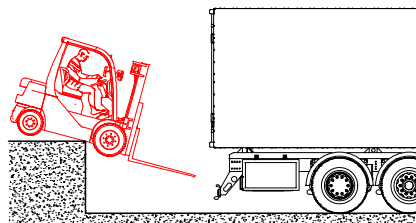
- TAILLE / POIDS DES PALETTES ET DES ENGINS
- ENGIN DE MANUTENTION UTILISÉ
- TYPE DE REMORQUE OU VÉHICULE ACCUEILLIS
- NATURE DES CHARGEMENTS
- FRÉQUENCE D'UTILISATION
- POLITIQUE D'ENTREPRISE
 - EXIGENCE QSE
 - CARSAT



Prévoir les risques pour gagner en sécurité

LES RISQUES LIÉS À L'ACTIVITÉ

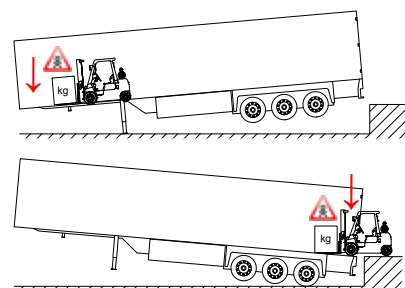
1. CHUTE DU QUAÏ



Qu'elles soient humaines ou de matériel les chutes sont le plus fréquent des accidents. Inattention, erreur humaine, départ intempestif d'un camion, etc... **des parades existent pour minimiser ces risques.**

- Barrières garde-corps
- Barrière pivotante, levante
- Pont barrière
- Niveleurs barrières
- Système de blocage
- Calage, système de calage avec asservissement / avertissement
- Alarme sonore et visuelle

2. BASCULEMENT DES REMORQUES



Ce risque existe principalement dans le cas des remorques non attelées. **Divers matériels existent pour limiter ces risques.**

- Tréteaux
- Béquilles manuelles ou hydrauliques

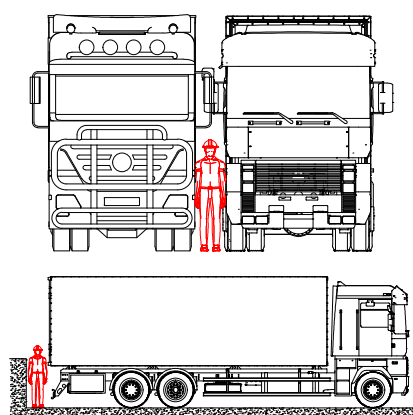


3. DÉGRADATION DU BÂTIMENT

Les cadences augmentent, les chocs aussi. **Protégez votre outil de travail.**

- Butoirs
- Guides-roues
- Niveleur barrière
- Poteaux, protection bois

4. ÉCRASEMENT



Les angles morts existent et les caméras de recul pas toujours. Ce genre d'accident peu fréquent s'est déjà produit, **Berg manutention propose et développe des solutions pour améliorer la situation.**

- Guides-roues acier ou béton
- Butoirs zone refuge
- Châssis zone refuge
- Butoirs télescopiques ZR



5. SOL GLISSANT

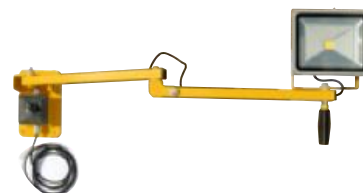
Intempéries, graisse, poussières, **vous pouvez rendre les lieux de transbordement plus sains.**

- Sas d'étanchéité
- Platelage revêtement résine

6. MANQUE DE VISIBILITÉ

La lumière, un atout-maître pour la sécurité de vos quais et entrepôts. **Berg manutention propose des projecteurs performants.**

- Projecteur de quai



Choisir le bon équipement

CHOISIR SON MATÉRIEL

Les matériels de transbordement (liaison quai-camion) sont soumis à des normes strictes EN 1398 édictées par le Comité Européen de Normalisation (CEN). Pour les opérations de chargement, la pente ne peut excéder 12,5%. A cette norme s'ajoutent des préconisations de différents organismes (INRS, Carsat,

Cramif, CGSS ...) qui concernent chaque type d'engin. Pente maximum de 4% pour les chariots non motorisés, 8% pour des chariots automoteur à conducteur accompagnant, 10% pour les chariots automoteur à conducteur porté.

Notre gamme de fabrication répond à une question simple : Quel matériel

choisir pour compenser un dénivelé en respectant les normes et/ou préconisations dans la mesure du possible ?

Une lecture rapide du tableau ci-dessous vous donnera des renseignements utiles en fonction des types d'engin de manutention dont vous disposez. Ces engins sont prévus pour supporter une pente maximum. Par exemple si vous avez un dénivelé de 150 mm à rattraper et que vous disposez d'un transpalette manuel, il vous faudra un « plateau » de 3 750 mm. En revanche un chariot thermique ne nécessitera qu'une longueur de 1 200 mm.

A ce couple dénivelé-longueur il faut ajouter une analyse des charges à transborder et une évaluation des fréquences d'utilisation du matériel pour répondre à vos besoins.

Du choix d'un matériel adapté dépendront la pérennité de celui-ci, la fluidité des transferts, la rentabilité de votre investissement et l'amélioration des conditions de travail des utilisateurs.

Nos équipes sont là pour vous conseiller.



Préconisation



Préconisation



Préconisation

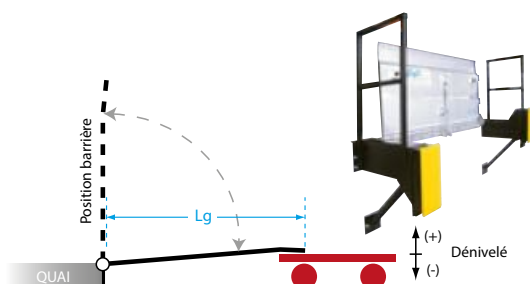


Norme EN 1398

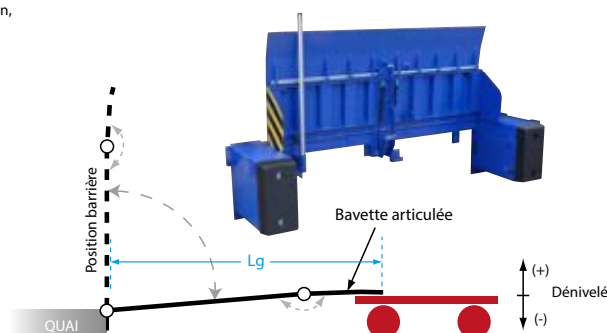
Dénivelé en mm	Longueur plateau pour 4%	Longueur plateau pour 8%	Longueur plateau pour 10%	Longueur plateau pour 12,5%
50	1 250	625	500	400
100	2 500	1 250	1 000	800
150	3 750	1 875	1 500	1 200
200	5 000	2 500	2 000	1 600
250	6 250	3 125	2 500	2 000
300	7 500	3 750	3 000	2 400
350	8 750	4 375	3 500	2 800
400	10 000	5 000	4 000	3 200



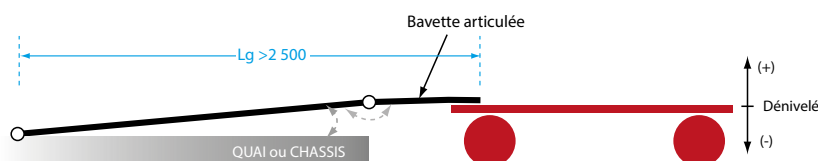
PLAQUE de chargement amovible appelée aussi Plaque de liaison, Pont de liaison, Pont de chargement et même rampe.



PONT de chargement appelé aussi Pont adossé ...



Mini PONT niveleur de chargement appelé aussi Mini pont, mini niveleur ou pont articulé...



NIVELEUR de chargement installé dans une fosse dans l'entrepôt ou sur chassis à l'extérieur du bâtiment

