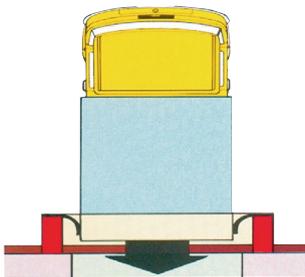


Le TAS-SK se différencie du SB-R par la structure en mousse de ses bourrelets latéraux et du bourrelet supérieur. Ni cadre ni compas, il est très efficace en étanchéité (pluie, neige, vent..) et en isolation thermique. De plus il compense les mauvais positionnements du camion grâce à la souplesse de ses matériaux.



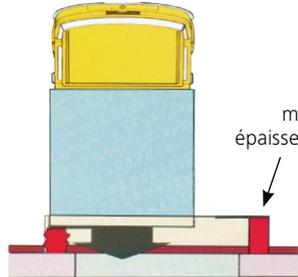
Position idéale :

Le véhicule se trouve parfaitement dans l'axe et fait corps avec le bâtiment. Le tablier, en forme de lamelles est seul sollicité.

La circulation d'air (déperdition de chaleur) sera évitée.

Le sas empêchera le passage de pluie, vent ou neige...

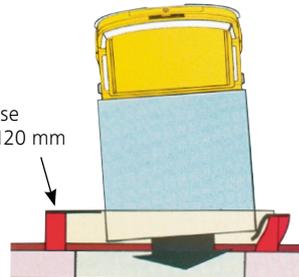
Bande de repérage, facilitant la manœuvre d'approche.



Important déplacement latéral :

Avant : légères détériorations des parois du bâtiment causées par les vibrations dues aux chocs.

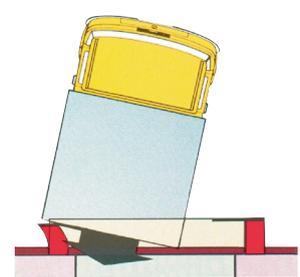
Maintenant avec notre multi-mousse : la pression s'exerce seulement sur les mousses situées à l'intérieur des bourrelets du sas.



Léger déplacement latéral :

Avant : déformation des montants de portes du bâtiment et de l'arrière des véhicules.

Maintenant avec notre multi-mousse : l'ensemble du sas, par le jeu des mousses, accepte le positionnement décalé des véhicules, tout en conservant ses propriétés.



Positionnement oblique :

Avant : détérioration des murs, des montants de porte et des ridelles des véhicules.

Maintenant avec notre multi-mousse : l'ensemble du sas s'adapte parfaitement à la position du véhicule, même si celui-ci n'est pas parfaitement positionné.

Plus aucun risque d'endommagement !

N°article	Type	Largeur La (mm)	Hauteur Ha (mm)	Hauteur de montage (mm)	Hauteur bâches frontales	Largeur bâches Latérales	Profondeur Po (mm)
S20-1007	TAS SK 3506	3 500	3 500	4 700	1 000	600	600
S20-1008	TAS SK 3509	3 500	3 500	4 700	1 000	600	900
S20-1002	TAS SK SP	Autres dimensions et caractéristiques sur demande, structure en mousse plus épaisse					