

# Rampe de chargement

## BRV 170



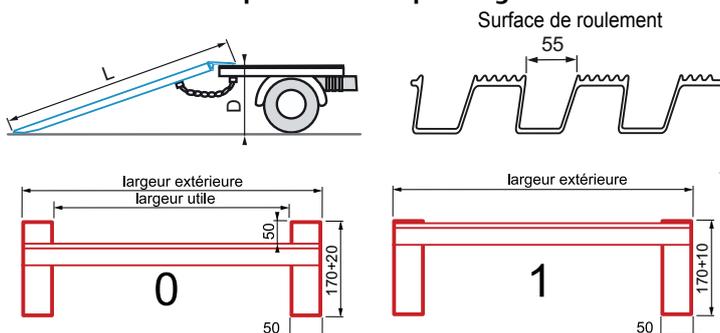
### UTILISATION

Les rampes BRV 170 permettent le passage de pneumatiques ou de chenilles caoutchouc.

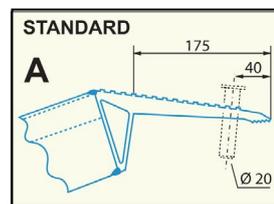
En standard chaque rampe est livrée avec une lèvre d'appui munie d'un goujon amovible et d'un anneau permettant le passage d'une chaîne ou d'une sangle (non fournie).

En option différents types d'accrochage existent (voir tableau). Pour les rebords latéraux, 2 possibilités à choisir suivant les repères.

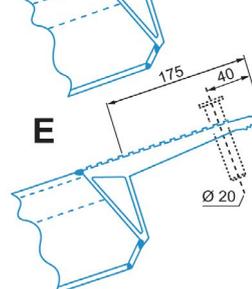
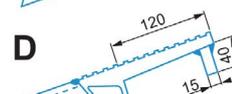
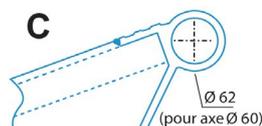
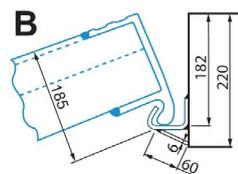
### Existe en modèle repliable avec équilibrage



### FIXATIONS



### OPTIONS



Mini-pelles sur pneus



Mini-pelles sur chenilles caoutchouc



Tracteurs agricoles



Tracto-pelles ou chariots sur pneus  
 Acier : tapis caoutchouc

Rebord 0	N°article	Rebord 1	Type	Longueur (mm)	Largeur utile (mm)	Largeur ext. (mm)	Dénivelé D (mm)	Capacité (kg/paire)	Poids (kg/unité)
		B20-5150	BRV 170	2 885	400	520 +(20)	590 770	7 710	46
		B20-5151	BRV 170	3 285	400	520 +(20)	680 890	6 770	52
		B20-5152	BRV 170	3 885	400	520 +(20)	810 1 060	5 730	60
		B20-5153	BRV 170	4 285	400	520 +(20)	900 1 170	5 190	66
		B20-5154	BRV 170	4 685	400	520 +(20)	990 1 290	4 750	72
		B20-5155	BRV 170	5 285	400	520 +(20)	1 130 1 460	4 210	80
		B20-5156	BRV 170	5 485	400	520 +(20)	1 170 1 520	4 060	83
B20-5050			BRV 170	2 885	400	500 +(20)	590 770	7 870	44
B20-5051			BRV 170	3 285	400	500 +(20)	680 890	6 820	50
B20-5052			BRV 170	3 885	400	500 +(20)	810 1 060	5 230	58
B20-5053			BRV 170	4 285	400	500 +(20)	900 1 170	4 520	63
B20-5054			BRV 170	4 685	400	500 +(20)	990 1 290	3 970	68
B20-5055			BRV 170	5 285	400	500 +(20)	1 130 1 460	3 360	76
B20-5056			BRV 170	5 485	400	500 +(20)	1 170 1 520	3 200	79

B20-5057 Rail galvanisé, à souder, la longueur de 950 mm pour fixation B\*

B20-5058 Rail non peint, à souder, la longueur de 2 600 mm pour fixation B\*

B20-5059 Rail galvanisé, à souder, la longueur de 2 600 mm pour fixation B\*

Autres dimensions et caractéristiques sur demande

\* FIXATION B pour rampes BRV 150, 170 et 200