

Le pont **PAL** a été développé pour le transfert en sécurité du fret léger du quai vers les camionnettes et inversement. Un choix de 3 largeurs de lèvre vous est proposé pour couvrir au mieux les différentes tailles de votre flotte d'utilitaires.

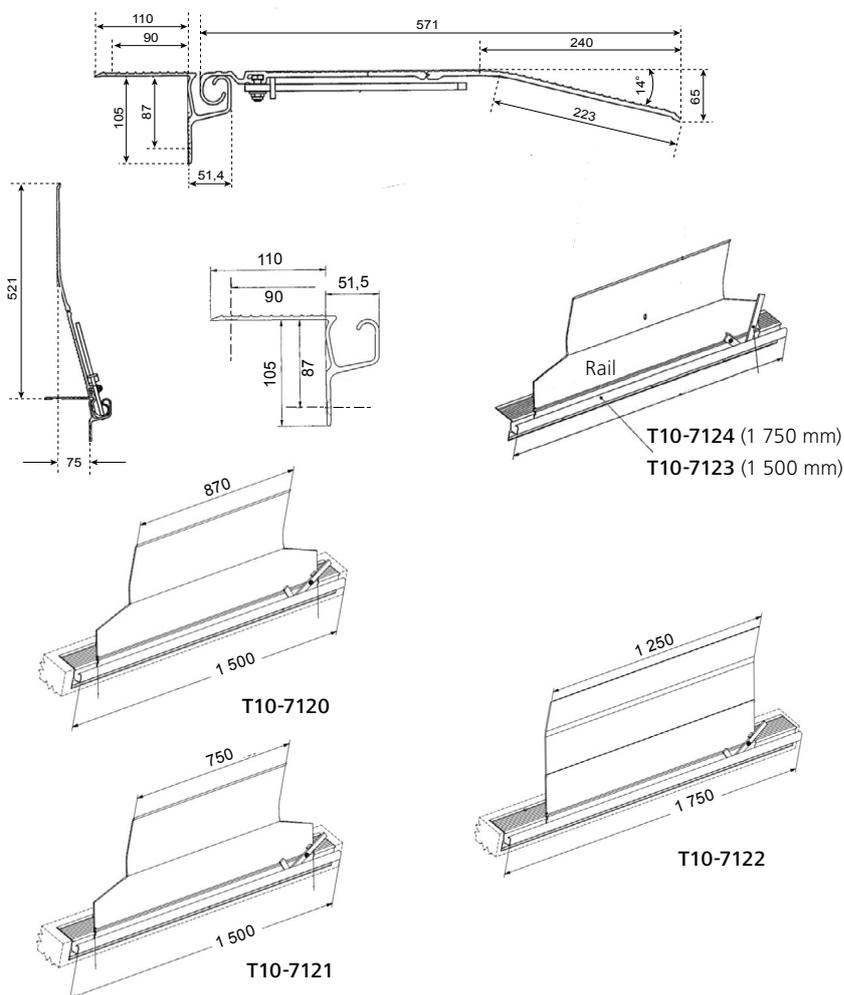
Entièrement en aluminium, sa surface rainurée est anti-dérapante. A l'aide d'une chaîne l'opérateur abaisse ou remonte le loquet de verrouillage du pont.



Position relevée avec levier de blocage



Poignée de manœuvre avec support mural



N°article	Type	Longueur Lo (mm)	Largeur La (mm)	Capacité utile (kg)	Déniv (mm) (* cf p.8) mini / maxi	Poids (kg)
<b>TYPE PAL Ponts coulissants à monter dans un rail aluminium PAL à cheiller sur le nez de quai</b>						
T10-7120	PAL 5787	570	1 250 / lèvre 870	300	- 126 + 70	11,3
T10-7121	PAL 5775	570	1 250 / lèvre 750	300	- 126 + 70	10,6
T10-7122	PAL 66125	660	1 250 / lèvre 1 250	700	- 126 + 95	16
T10-7123	PAL 150	Rail aluminium à cheiller sur le nez de quai, longueur 1 500 mm				5
T10-7124	PAL 175	Rail aluminium à cheiller sur le nez de quai, longueur 1 750 mm				6
T10-7125	PAL SP	Autres dimensions et caractéristiques sur demande				