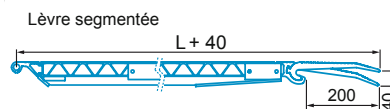
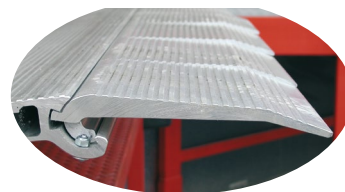


Le pont **GBAS** supporte des charges de 5 tonnes et permet de rattraper des dénivelés de moyenne importance. Il peut être incorporé dans un châssis en acier peint accessoirisable. Ce châssis, outre le fait d'optimiser la sécurité du personnel, permet au véhicule de se positionner à la bonne distance pour un accostage précis. Grâce à son timon la plaque n'a plus qu'à être abaissée pour effectuer le transbordement.

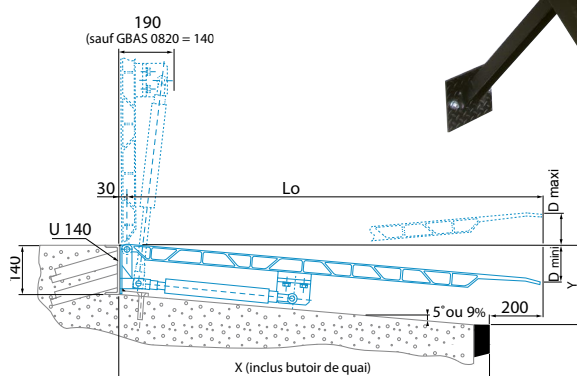
Ce pont est adapté pour le passage des transpalettes, chariots électriques ou thermiques...



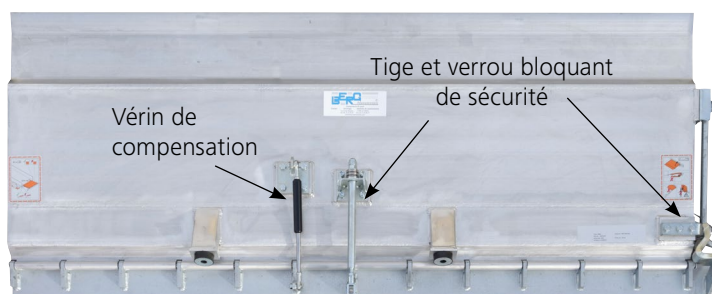
Lèvre segmentée (option T10-2095)



GBAS 1020 sur châssis zone refuge



Aire de survie, zone refuge anti-écrasement
Pont T10-2082,
extension T10-2070



Tige bloquant la remontée au delà de 90°, évite l'arrachement et protège la porte



Châssis galvanisé avec ZR et passage de hayon



GBAS 0820 avec butoirs zone refuge

POINTS IMPORTANTS

- Modèle fixe à souder ;
- Compensé par vérin, évitant les réglages périodiques ;
- S'intègre parfaitement sur des châssis ;
- Articulation en acier galvanisé ;
- Rattrapage important de dénivelés ;
- Fonction barrière anti-chute piéton à partir d'une longueur de 1 065 mm
- Blocage automatique en position verticale empêchant tout déverrouillage involontaire (EN 1398) ;
- Poignées de positionnement.



Butoir EVO monté sur extension ZR



GBAS 0822 sur châssis zone refuge

Pont de chargement chassis zone refuge

GBAS



GBAS 1820 sur châssis zone refuge



GBAS 2020 sur table fixe et châssis galvanisés avec zone refuge et passage de hayon

Le pont **GBAS** en avancée de quai ou sur châssis vous permet d'éviter des surcoûts en génie civil en plus d'un gain de place important dans vos entrepôts qui facilitera les manœuvres de vos engins de manutention.

Produit conforme aux normes
NF EN 1398 et NF EN 349
et au guide ED 6059
de l'INRS/CARSAT /CRAM
concernant la conception des quais
en sécurité maximum



Détection de camion couplée avec feux d'autorisation



GBAS 1020 sur châssis en épis zone refuge

N° article (pont)	Type	Longueur Lo (mm)	Largeur La (mm)	X (mm)	Y (mm)	Dénivelé D (mm) (* cf p.8) mini / maxi	Capacité kg	Poids (unité) kg	N° article (châssis)	Type
T10-2099	GBAS 0820	815	2 000	645	230	- 120 + 80	5 000	85	T10-2199	Avancée 0820
T10-2170	GBAS 0822	815	2 200	645	230	- 120 + 80	5 000	107	T10-2114	Avancée 0822
T10-2082	GBAS 1020	1 065	2 000	895	235	- 150 + 110	5 000	121	T10-2070	Avancée 1020
T10-2171	GBAS 1022	1 065	2 200	895	235	- 150 + 110	5 000	133	T10-2115	Avancée 1022
T10-2084	GBAS 1317	1 290	1 750	1 120	250	- 180 + 140	5 000	130	T10-2072	Châssis 1317
T10-2085	GBAS 1320	1 290	2 000	1 120	250	- 180 + 140	5 000	155	T10-2073	Châssis 1320
T10-2087	GBAS 1517	1 490	1 750	1 320	275	- 205 + 165	5 000	154	T10-2075	Châssis 1517
T10-2088	GBAS 1520	1 490	2 000	1 320	275	- 205 + 165	5 000	169	T10-2076	Châssis 1520
T10-2090	GBAS 1817	1 740	1 750	1 570	295	- 235 + 195	5 000	172	T10-2078	Châssis 1817
T10-2091	GBAS 1820	1 740	2 000	1 570	295	- 235 + 195	5 000	182	T10-2079	Châssis 1820
T10-2093	GBAS 2017	1 990	1 750	1 820	320	- 265 + 225	5 000	184	T10-2081	Châssis 2017
T10-2094	GBAS 2020	1 990	2 000	1 820	320	- 265 + 225	5 000	214	T10-2096	Châssis 2020
T10-2098	GBAS SP	Autres dimensions et caractéristiques sur demande							T10-2097	Châssis SP
T10-2095	Lèvre segmentée (rajouter 40 mm à la longueur), le mètre linéaire							7	T10-2113	Passage de hayon
T10-2064	Nez de quai horizontal 2 600 × 250 × 8, avec chanfrein et chevilles							41	T10-2164	Nez de quai vertical