

Cale de sécurité manuelle

CCB



UTILISATION

La cale en caoutchouc **CCB** (matériau exclusif, dureté 80 shore) est très bien étudiée pour une adhérence maximale au sol et aux pneus des véhicules. Elle résiste parfaitement au soleil, au sel et aux huiles.

Dans sa poignée sont prévus des trous pour permettre la fixation d'une chaîne ou d'un timon de manœuvre.

Un support de cale peut être prévu pour ranger la cale contre le quai après utilisation.



N°article	Type	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur mini	Poids en kg
Q10-2051	CCB	275	175	195	6
Q10-2060	Chaîne	5 000			
Q10-2061	Support de cale	380	130	40	2
Q10-2062	Timon	1 000			

CAB

De conception très robuste, **toutes nos cales sont concaves** pour répartir uniformément les pressions exercées sur elles et ainsi maximiser leur adhérence au sol.

La **CAB** en acier est équipée d'une poignée, elle peut recevoir une chaîne et se ranger dans son support mural (option).

Equipée d'un timon de manœuvre fixe pour faciliter son retrait, elle devient **CABT**.



CABT
Q10-2079



Support de cale
Q10-2061

CAB
Q10-2052



Galvanisation en option
G10-1000



Option Stop
Q10-2050

Option Chaîne
Q10-2060



CABT avec option STOP Q10-2050

N°article	Type	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids en kg
Q10-2052	CAB	400	200	260	10
Q10-2079	CABT	timon 1 000	200	260	11
Q10-2060	Chaîne	5 000			
Q10-2061	Support de cale	380	130	40	2
Q10-2050	Stop				
G10-1000			Galvanisation		

Toutes nos cales peuvent être équipées d'un consigneur (p. 116)
 Q10-5001