

## Butoirs SOGAR fixes et mobiles

**SOGAR** FIXE

Aujourd'hui toutes les remorques routières sont équipées de suspensions pneumatiques et les logisticiens doivent absorber des cadences de transbordement de marchandise de plus en plus élevées. C'est pour cela que nous avons créé le butoir **SOGAR** façade acier. Sa structure mécano-soudée lui procure une résistance accrue aux chocs répétés des camions équipés de butées acier. Grâce à leur conception, les butoirs **SOGAR** améliorent significativement l'amortissement des chocs lors des mises à quai.



Q10-3008

SOGAR F22 Bas

Q10-3009

SOGAR F22 Haut

N°article	Type	Configuration B= bas / H = haut	Dimensions	Poids/paire (en kg)
Q10-3008	SOGAR F22	2B	550 x 220 x 103	68
Q10-3010	SOGAR F22	1H + 1B	550 x 220 x 103	78
Q10-3009	SOGAR F22	2H	550 x 220 x 103	88
Q10-3060	SOGAR F22 SP		Sur mesure	
Q10-3029	SOGAR F15	2B	550 x 150 x 103	52
Q10-3031	SOGAR F15	1H + 1B	550 x 150 x 103	59
Q10-3030	SOGAR F15	2H	550 x 150 x 103	66
G10-1000	Option galvanisation			



Q10-3022  
SOGAR M22 Bas



Q10-3023  
SOGAR M22 Haut

Sur les butoirs **SOGAR Mobile**, la plaque de choc est montée sur vérin compensateur. Ainsi elle suit les mouvements de la remorque en minimisant ses frottements et son arrachement accidentel. D'autre part sa projection violente vers le haut est éliminée (cas du butoir à ressort).

N°article	Type	Configuration B= bas / H = haut	Dimensions	Poids/paire (en kg)
Q10-3022	SOGAR M22	2B	550 x 220 x 140	106
Q10-3024	SOGAR M22	1H + 1B	550 x 220 x 140	120
Q10-3023	SOGAR M22	2H	550 x 220 x 140	135
Q10-3013	SOGAR M22 SP		Sur mesure	
Q10-3032	SOGAR M15	2B	550 x 150 x 140	78
Q10-3034	SOGAR M15	1H + 1B	550 x 150 x 140	88
Q10-3033	SOGAR M15	2H	550 x 150 x 140	97
G10-1000	Option galvanisation			



Option galvanisation